



CABINET SECRETAR GENERAL

Nr.: 31503

Data: 23.08.2022

Către: SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

Domnului Marian NEACȘU

SECRETAR GENERAL AL GUVERNULUI

Ref.: Sarcina rezultată din ședința Guvernului din data de 10 august 2022

Stimate Domnule Secretar General,

Ca urmare a adresei dumneavoastră nr. 20/23379/M.N./11.08.2022 privind sarcina stabilită în ședința Guvernului din data de 10 august 2022, respectiv "Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va prezenta în ședința Guvernului, în termen de 2 săptămâni, o informare privind parametrii tehnici de construcție a unui kilometru de cale ferată și a unui kilometru de drum rutier, precizându-se și durata de realizare a acestora", vă transmitem anexat documentele întocmite de administratorii căii ferate și ai rețelei de autostrăzi și drumuri naționale.

1. **În ceea ce privește calea ferată**, precizăm că, s-a efectuat o analiză prin prezentarea graficului Gant pentru un tronson de 1 km de cale ferată simplă - **pe traseu nou și fără lucrări de artă (fără poduri sau tuneluri) - durata de execuție fiind de 12 luni**, cu condiția obținerii în prealabil a avizelor, acordurilor, autorizației de construire, ce presupun și asigurarea terenurilor prin exproprieri, scoaterea din fondul forestier și circuitul agricol, obținerea certificatului de descărcare arheologică.

De asemenea, a fost prezentat prin grafic Gant proiectul care a fost discutat în ședința din 10 august 2022, respectiv "Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav". În acest caz, sunt alocate proiectării și realizării investiției un număr de 36 de luni, din care : 12 luni pentru elaborarea proiectului tehnic și obținerea autorizației de construire și 24 de luni pentru realizarea lucrărilor de construcții.

Menționăm că în graficul Gant sunt prezentate termenele alocate pentru principalele categorii de lucrări.

2. **În ceea ce privește infrastructura rutieră de interes național**, analiza privind parametrii tehnici și durata de execuție s-a raportat la 1 km de autostradă inclus în proiectul Autostrăzii Ploiești-Buzău.

Parametrii tehnici sunt descriși în anexă, respectiv: lățime platformă, viteză de proiectare, etc, iar durata de execuție, în condiția existenței coridorului expropriat și autorizației de construire, este de 20 de luni pentru întregul tronson. **În acest context, pentru realizarea unui km de autostradă poate fi considerată o perioadă de cca 8 luni, cu precizarea că acest termen este direct influențat de existența lucrărilor de artă, forma de relief, necesitatea relocării de utilități.**



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Precizăm că pregătirea proiectului, obținerea avizelor, acordului de mediu, autorizației de construire, exproprierea, precum și contractarea lucrărilor pentru secțiunile din autostrada A7 au necesitat o perioadă de cca. 66 de luni.

Menționăm că, în cadrul acestui proiect, activitatea de proiectare a inclus atât studiul de fezabilitate cât și proiectul tehnic și au necesitat 33 de luni, fiind primul proiect implementat de CNAIR în care s-a realizat un studiu geotehnic foarte detaliat, bazat pe ample analize de teren, ceea ce a creat premisele implementării unui contract de execuție într-un mod fluent.

**Precizăm că, durata de execuție a unui km de autostradă sau de cale ferată nu poate fi calculată ca medie aritmetică în raport cu o lungime mai mare de autostradă sau de cale ferată, fiind influențată atât de elementele specifice zonei geografice, natura terenurilor cât și de numărul de utilaje implicate pentru care se impune respectarea normelor de timp de lucru și a fluxurilor tehnologice specifice acestora, precum și de cerințele normelor, normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare.**

Anexăm materialele documentare elaborate de cele două companii care administrează infrastructură de transport.

Cu stimă,

**SECRETAR GENERAL,**

**Mariana IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT,**

**Adrian Daniel GĂVRUȚA**