

**OPSFPR**

Organizația Patronală  
a Societăților  
Ferroviare din România  
Nr. 160/06.07.2022

**FMLR**

Federația Mecanicilor  
de Locomotivă  
din România  
Nr. 627/06.07.22

**FSTFR**

Federația Sindicatelor  
Transportatorilor Feroviari  
din România  
Nr. 199/06.07.22

**FNDF**

Federația Națională  
"Drum de Fier"  
Nr. 137/06.07.22

**FNT ELCATEL**

Federația Națională din  
Transporturi ELCATEL  
Nr. 15/68/06.07.22

**Guvernul României**  
**Domnului prim-ministru Nicolae CIUCĂ**

**Domnului Secretar General al Guvernului Marian NEACȘU**

**Ministerul Transporturilor**

**Domnului viceprim-ministru și ministrul transporturilor Sorin GRINDEANU**



**Ref la: Organizația patronală a operatorilor privați și sindicatele din domeniul transportului feroviar cer tratament egal și acordarea facilității de reducere a prețului motorinei și pentru operatorii de transport feroviar de marfă și de călători, similar cu facilitatea acordată transportatorilor rutieri, măsură necesară pentru depășirea crizelor existente și relansarea activității transportului feroviar.**

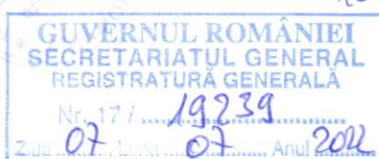
**Domnule Prim-ministru,**

Sectorul feroviar din România a ajuns în această perioadă într-un moment critic, unic pentru istoria sa de peste 150 de ani, activitatea acestuia fiind direct influențată de criza medicală, urmată de criza energetică, precum și de criza economică fără precedent în perioada contemporană, care se pare că se adâncește permanent. Modul în care Guvernul va înțelege să ne susțină în această perioadă dificilă va decide dacă această criză va putea fi trecută cu bine, sau va însemna pasul ireversibil către un dezastru pentru transportul feroviar de marfă și de călători.

Organizația Patronală a Societăților Ferroviare Private din România (OPSFPR) și Organizațiile Sindicale din domeniu feroviar au atras atenția în repetate rânduri asupra deciziilor prin care statul român a susținut activitatea sectorului de transport rutier prin acordarea unor facilități, atât pe timpul Pandemiei (așa cum prevedeau toate Deciziile și Reglementările Comisiei Europene și ale Parlamentului European), cât și atunci când au fost acordate o serie de facilități doar sectorului de transport rutier, în dezavantajul transportului feroviar.

Așa cum s-a menționat chiar de către reprezentanții Comisiei Europene, pe parcursul Pandemiei transportul feroviar de marfă a fost esențial pentru a asigura fluxurile de bunuri și funcționarea continuă a lanțurilor de aprovizionare, atât în țara noastră, cât și în Uniunea Europeană. Din păcate, la acest moment, întreprinderile întâmpină grave dificultăți financiare, unii operatori confruntându-se chiar cu perspectiva falimentului ca

1





urmare a creșterii exacerbate a prețurilor la energie și combustibil, dar și a faptului că până în prezent, Guvernul României, deci implicit Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, nu a acordat nici o măsură de ajutor, așa cum a acordat transportului rutier de fiecare dată când a fost nevoie.

În această perioadă, când s-au suprapus efectele mai multor crize: energetică, a combustibililor, economică și aceea provocată de un război nedorit la granițele țării noastre, considerăm că și în România transportul feroviar trebuie să reprezinte un sector strategic de interes național și un serviciu esențial pentru societate, cu rolul de a contribui la circulația sigură și eficientă a bunurilor, mărfurilor și persoanelor, în condiții de concurență cu alte moduri de transport.

Luând în considerare cele menționate, *Organizația Patronală împreună cu Sindicatele din domeniul feroviar cer Guvernului României și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii să înceteze cu discriminarea dintre cele două moduri de transport (rutier și feroviar) și să acorde și operatorilor de transport feroviar, indiferent de forma de proprietate a acționariatului, aceleași facilități referitoare la reducerea prețului la motorină (inclusiv reducerea accizei pentru motorina cu 50 de bani/litru).*

Dorim să vă informăm și asupra faptului că în ultima perioadă transportatorii rutieri au mai primit facilități și prin promovarea **ORDINULUI ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 228/2022 privind aprobarea unor derogări de la aplicarea tarifelor**, care poate duce la reducerea activității de transport feroviar de marfă pe calea ferată și chiar la falimentarea transportatorilor mai mici.

Având în vedere regresul în care se află în prezent căile ferate din România, și luând în considerare modul în care se manifestă crizele amintite, considerăm **că este necesar ca, pe lângă acordarea facilităților fiscale pe care le solicităm (echivalente cu cele promovate deja pentru transportul auto), va trebui să se realizeze și promovarea unei inițiative legislative în vederea instituirii unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea pierderilor înregistrate de industria feroviară ca urmare a crizelor prin care trecem în prezent, prin reducerea Tarifului de Utilizare a Infrastructurii.**

Cu respect și considerație,

**OPSFPR**

Președinte,  
Vasile Șeclăman



**FMLR**

Președinte,  
Iulică Măntescu



**FSTFR**

Președinte,  
Gabriel Rodrigo  
Maxim



**FNDF**

Președinte,  
Florea Dobrescu



**FNT ELCATEL**

Președinte,  
Nicolae Grigore

