

AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - **ASFR**

DESCENTRALIZAREA ȘI
INFORMATIZAREA
PLANURI ASFR
PE SCURTĂ ȘI MEDIE DURATĂ



București, 19 mai 2022

DESCENTRALIZAREA

Cu toții cunoaștem situația existentă la acest moment, în ceea ce privește necesitatea de a tipări o serie de documente care se constituie în dosare ce trebuie depuse la sediul central al ASFR sau la sediile Inspectoratelor (ISF). Circuitul acestor documente (pentru evaluare, avizare, aprobare, etc.) este de asemenea destul de lung și presupune un consum de timp și resurse. O soluție pe termen scurt este ceea ce am denumit „descentralizare”, soluție care este la acest moment implementată sau în curs de a fi implementată.

DESCENTRALIZAREA

O primă măsură avută în vedere și cu aplicabilitate pe termen scurt sau deja implementată, se referă la posibilitatea ca solicitanții să poată face toate demersurile la nivel de ISF și aceste solicitări să poată fi prelucrate și finalizate la acest nivel, proceduri în acest sens fiind deja aprobate. De aceea numim acest proces „descentralizare”. Procedurile deja adoptate permit această abordare.

Măsură deja implementată:

OBȚINEREA PERMISULUI DE MECANIC DE LOCOMOTIVĂ (OMT NR. 615/2015)

- Solicitarea PJ/PF* la ISF;
- ISF verifică documentele depuse de PJ/PF;
- ISF aprobă comisia, ora, data, locul desfășurării examenului teoretic;
- ISF transmite data, locul desfășurării examenului și suma de plată la PJ/PF;
- Locul desfășurării examenului teoretic la ISF;
- Proces verbal transmis la SCSOMF ** pentru număr de permis.
- SCSOMF tipărește permisul;
- Permisele se trimit prin curierat la ISF.
- *Notă PJ/PF = persoană juridică/ persoană fizică
- ** SCSOMF = Serviciul Certificare de Siguranță OMF, Supraveghere de Siguranță OMF, Evaluare și Recunoaștere Centre Formare, Autorizare/Atestare Personal Operatori Feroviari



Măsură în fază de implementare:

AUTORIZAREA PERSONALULUI CU RESPONSABILITĂȚI ÎN SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

(OMTCT NR. 2262/2005 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu anexa nr. 2 la OMTI NR. 815/2010)
care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar

- Solicitare PJ/PF la CENAFER teritorial, CENAFER la ISF;
- ISF aproba comisie, ora, data, locul desfășurării examenului teoretic și practic;
- ISF transmite actul de aprobare la CENAFER;
- Locul desfășurării examenului teoretic la CENAFER teritorial.
- ISF întocmește procesul verbal de examinare și tipărește autorizațiile.

Măsură în fază de implementare:

ACORDAREA **VIZEI PERIODICE** LA AUTORIZAȚIILE PERSONALULUI CU RESPONSABILITĂȚI ÎN SIGURANȚA CIRCULAȚIEI CARE DESFĂȘOARĂ PE PROPRIE RĂSPUNDERE ACTIVITĂȚI SPECIFICE TRANSPORTULUI FERROVIAR

- PJ/PF solicitarea la ISF;
- ISF verifică documentele depuse de PJ/PF;
- ISF transmite înștiințarea de plată la PJ/PF;
- PJ/PF transmite la ISF ordinul de plată.
- ISF tiparește autorizațiile.

Măsură în fază de implementare:

ATESTAREA PERSONALULUI DE SPECIALITATE CARE ASIGURĂ PREGĂTIREA PROFESIONALĂ, AUTORIZAREA, EVALUAREA COMPETENȚELOR PROFESIONALE GENERALE/SPECIFICE ALE PERSONALULUI CU RESPONSABILITĂȚI ÎN SIGURANȚA FERROVIARĂ

- Solicitare PJ la ISF;
- ISF aprobă comisie, ora, data, locul desfășurării examenului de atestare;
- ISF transmite data, locul desfășurării examenului și suma de plată la PJ;
- Locul desfășurării examenului teoretic la ISF.
- ISF întocmește procesul verbal de examinare;
- SCSOMF tipărește atestatele.

INFORMATIZAREA

Am aflat mai sus despre inițiativele puse deja în aplicare sau care sunt în curs de implementare la nivelul ASFR, pentru a veni în sprijinul solicitanților noștri.

Dar oare, nu putem spera la mai mult, sectorul feroviar în ansamblul său precum și Autoritatea de Siguranță Feroviară Română?

DESIGUR, cu sprijinul dumneavoastră, al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și al implicării active a Autorității de Siguranță Feroviară Română precum și altor factori de decizie, **putem realiza mai mult decât atât?**

Ce anume?



INFORMATIZAREA

Crearea unui sistem informatic care să gestioneze în mod digital cele mai multe dintre activitățile și prestațiile ASFR astfel încât:

- să se eficientizeze procesele de evaluare
- să se scurteze timpii de așteptare și prelucrare a informațiilor
- să ofere vizibilitate în timp real și transparență în toate etapele
- să ofere solicitanților beneficiile reale ale unui ghișeu unic
- să ofere solicitanților posibilitatea realizării plăților online.



INFORMATIZAREA

Aceasta presupune:

- echipamente (hardware) capabile să susțină un asemenea proiect
- backup-ul și protecția datelor
- soluții software profesionale adecvate.

Aceasta va impune de asemenea și modificări la nivelul legislației existente la acest moment, în sensul permiterii utilizării documentelor în format digital, în locul celor tipărite.

APLICABILITATE (DOAR CÂTEVA EXEMPLE)

- evaluarea și autorizarea de siguranță pentru AI, GI, metrou
 - evaluarea și eliberarea documentelor necesare conform Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013
 - evaluarea și eliberarea certificatelor unice de siguranță pentru operatorii care efectuează numai manevră feroviară
 - evaluarea și autorizarea pentru punere în funcțiune a subsistemelor fixe, inclusiv a liniilor ferate industriale
 - acordarea, reînnoirea, actualizarea și modificarea autorizațiilor/atestatelor pentru personalul aparținând AI/GI, metrou și LFI
 - autorizarea din punct de vedere tehnic a stațiilor de cale ferată
 - aprobarea regulamentelor tehnice de exploatare ale liniilor ferate industriale și autorizarea liniilor ferate industriale
 - avizarea documentațiilor de construire, modificare și desființare a liniilor ferate industriale
 - autorizarea/atestarea personalului aparținând agenților economici deținători de linii ferate industriale
- etc.

BENEFICII

- Solicitanții nu mai trebuie să vină la ASFR pentru a solicita atestate, autorizații, certificate, etc. Depunerea cererilor se va putea face online.
- Numărul de documente pe care un agent economic ar trebui să le prezinte va putea fi redus, iar posibilitatea dublării informației va fi exclusă. Depunerea documentelor se va putea face online.
- Serviciul ar putea fi accesat, de pe orice platformă tehnologică (computer, telefon mobil, tabletă), oriunde în lume. Documentele finale emise, ar putea fi de asemenea vizualizate și descărcate.
- Documentele emise în format fizic ar putea fi prevăzute cu elemente (ex. cod QR) care să permită verificarea valabilității acestora fără dubiu și fără expunerea datelor cu caracter personal utilizând un terminal mobil.
- După depunerea cererii, solicitantul va putea verifica online statusul acesteia. Problemele constatate în timpul evaluării (documente sau informații care lipsesc, neconformități, etc.) vor putea fi accesate în timp real astfel încât să se poată transmite online cât mai repede posibil documentele sau clarificările necesare.

etc.



București, 19 mai 2022

AȘTEPTĂM CONTRIBUȚIA DUMNEAVOASTRĂ ACTIVĂ

- Vă rugăm să adresați întrebările dumneavoastră și de asemenea să formulați propriile dumneavoastră propuneri, astfel ca Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să poată cunoaște și astfel să acționeze cât mai aproape de cerințele actorilor din sectorul feroviar, în acord cu reglementările europene și astfel să asigure progresul transportului feroviar în România, împreună cu toți ceilalți factori responsabili.