

Dupa constituirea garantiei de buna executie prin Acordul de garantare de buna executie printr-un instrument de garantare la o firma de asigurari (polita de garantiei de buna executie seria ICSR 01 nr. 201802006), CFR Calatori a inceput introducerea celor 12 automotoare Desiro SR 20D, in baza adreselor de introducere a fiecarui automotor si a corespondentei purtate cu SC Remarul 16 Februarie Cluj .

Derularea contractului nr.46/20.02.2018, in cazul fiecarui automotor s-a desfasurat astfel:

1. Automotorul nr.96-2011-6/96-2511-5 a fost introdus pentru reparatie la SC Remarul 16 Februarie SA la data de 27.04.2018 conform procesului verbal nr.18/27.04.2018.

Cu ocazia efectuarii serviciilor de Revizie de tip R8, pe fluxul de reparatie in prezenta Serviciului CFR Calatori de Receptie MR s-a constatat necesitatea efectuarii unor servicii de reparatii suplimentare cuprinse la poz.2-176 din Anexa nr.3 a Acordului cadru si a unor servicii de reparatii suplimentare/imprevizibile care nu sunt cuprinse in caietul de sarcini nr.D33/3/14/2017.

1.a. SC Remarul 16 Februarie Cluj a avizat serviciile de reparatii suplimentare cuprinse la poz.2-176 din Anexa nr.3 a Acordului cadru, astfel:

- prin adresa nr.103/872/11.07.2018 sens in care s-a incheiat contractul nr.238/03.08.2018;
- prin adresa nr.103/1377/15.11.2018 sens in care s-a incheiat contractul nr.393/06.12.2018;
- prin adresa nr.103/106/22.01.2019 sens in care s-a incheiat contractul nr.46/18.02.2019.

1.b. Pentru tratarea serviciilor de reparatii suplimentare/imprevizibile care nu erau cuprinse in caietul de sarcini nr.D33/3/14/2017, CFR Calatori a comunicat SC Remarul 16 Februarie Cluj acordul privind tratarea acestora si necesitatea inaintarii documentelor necesare organizarii procedurii de achizitie, inca din luna iulie 2018, cu actul nr.DT4/3/66/16.07.2018.

Documentele necesare tratarii acestor servicii, respectiv Centralizatorul de lucrari nr.103/249/21.02.2019, **au fost transmise de SC Remarul 16 Februarie Cluj la data de 21.02.2019.**

In conformitate cu prevederile pct.3.4.3. din Caietul de Sarcini nr.D33/3/14/2017 si prevederile art.10.2 alin.(1) din contractul nr.46/20.02.2018 „*pentru situatiile cand este necesar a se efectua lucrari suplimentare fata de serviciile prevazute in Anexa 2 si Anexa 3, si care au fost constatate pe fluxul de reparatie impreuna cu Receptia CFR, toate constatarile se vor efectua si aviza catre SNTFC in mod obligatoriu, in interiorul termenului de executie prevazut la pct. 3.4.1.*”

Totodata, potrivit prevederilor art.3.4.4 din Caietul de sarcini nr.D33/3/14/2017 „*pentru serviciile suplimentare aparute pe fluxul de reparatie in plus fata de serviciile prevazute in anexa 2 si anexa 3, si avizate de Prestator la Beneficiar, (transmitere centralizatoare, documente, etc) in afara termenului de executie contractual, SNTFC nu va efectua prelungirea termenului de executie prevazut la Art 3.4.1. din Caietul de Sarcini*”.

Avand in vedere prevederile de mai sus si faptul ca **SC Remarul 16 Februarie Cluj a transmis cu mare intarziere documentele care ii cadeau in sarcina pentru tratarea lucrarilor imprevizibile, respectiv in luna februarie 2019, la mai mult de 7 luni de la primirea acceptului si a solicitarii CFR Calatori**, organizarea si desfasurarea procedurii legale de negociere „*privind modificarea contractului subsecvent nr.46*” a fost posibila la data de 04.03.2019, iar termenul de executie prevazut la art.3.4.1 din caietul de sarcini nu s-a putut modifica.

Pentru depasirea termenelor de executie stabilite prin contract, CFR Calatori a emis facturi de penalitati in quantum total de 153.540,02 lei, calculate in functie de procesul verbal de intrare in reparatie a automotorului nr.96-2011-6/96-2511-5 si procesul verbal de receptie finala, astfel:

- in baza contractului nr.46/2018 a fost emisa factura nr.1019431/13.03.2019 in valoarea de 124.950,64 lei, calculata pentru perioada 10.07.2018 - 07.03.2019 (data scadenta conform contract la 75 zile de la semnarea procesul verbal de intrare in reparatie - data intocmirii procesului verbal de receptie tehnica nr.51;

- in baza contractului nr.238/2018 a fost emisa factura nr.1019428/13.03.2019 in valoare de 23.657,52 lei calculata pentru perioada 04.08.2018 - 07.03.2019 (data scadenta la livrare conform contractului - data intocmirii procesului verbal de receptie tehnica nr.49;
- in baza contractului nr.393/2018 a fost emisa factura nr.1019429/13.03.2019 in valoare de 4.825.57 lei calculata pentru perioada 07.12.2018 - 07.03.2019 (data scadenta la livrare conform contractului - data intocmirii procesului verbal de receptie tehnica nr.48;
- in baza contractului nr.46/2019 a fost emisa factura nr.1019430/13.03.2019 in valoare de 106.29 lei calculata pentru perioada 19.02.2019 - 07.03.2019 (data scadenta la livrare conform contractului - data intocmirii procesului verbal de receptie tehnica nr.50.

2. Automotorul nr.96-2014-0/96-2514-9 a fost introdus pentru reparatie la SC Remarul 16 Februarie Cluj la data de 10.05.2018 conform procesului verbal nr.19/10.05.2018.

Cu ocazia efectuarii serviciilor de Revizie de tip R8, pe fluxul de reparatie in prezenta Serviciului de Receptie MR al CFR Calatori s-a constatat necesitatea efectuarii unor servicii de reparatii suplimentare cuprinse la poz.2-176 din Anexa nr.3 a acordului cadru si a unor servicii de reparatii suplimentare/impvizibile care nu sunt cuprinse in caietul de sarcini nr.D33/3/14/2017.

2.a. SC Remarul 16 Februarie Cluj a avizat serviciile de reparatii suplimentare cuprinse la poz.2-176 din Anexa nr.3 a acordului cadru, astfel:

- prin adresa nr.103/919/20.07.2018 sens in care s-a incheiat **contractul nr.244/08.08.2018;**
- prin adresele nr.103/139/31.01.2019 si nr.103/143/01.02.2019 sens in care s-a incheiat **contractul nr.45/18.02.2019.**

2.b. Pentru tratarea serviciilor de reparatii suplimentare/impvizibile care nu erau cuprinse in caietul de sarcini nr.D33/3/14/2017, CFR Calatori a comunicat SC Remarul 16 Februarie Cluj acordul privind tratarea acestora si necesitatea inaintarii documentelor necesare organizarii procedurii, inca din luna iulie 2018, cu actul nr.DT4/3/82/23.07.2018.

Urmare solicitarii CFR Calatori, **SC Remarul 16 Februarie Cluj a transmis documentele necesare tratarii serviciilor la data de 18.02.2019, respectiv Centralizatorul de lucrari nr.103/228/18.02.2019.**

Avand in vedere prevederile pct.3.4.3., 3.4.4 din Caietul de Sarcini nr.D33/3/14/2017 si prevederile art.10.2 alin.(1) din contractul nr.46/20.02.2018 si faptul ca **SC Remarul 16 Februarie Cluj a transmis cu mare intarziere documentele care ii cadeau in sarcina pentru tratarea lucrarilor impvizibile, respectiv in luna februarie 2019, la mai mult de 7 luni de la primirea acceptului si a solicitarii CFR Calatori, organizarea si desfasurarea procedurii legale de negociere „privind modificarea contractului subsecvent nr.46” a fost posibila la data de 04.03.2019, iar termenul de executie prevezut la art.3.4.1 din caietul de sarcini nu s-a putut modifica.**

Pentru depasirea termenelor de executie stabilite prin contract, CFR Calatori a emis facturi de penalitati in cuantum total de 163.435,77 lei, calculate in functie de procesul verbal de intrare in reparatie a automotorului nr.96-2014-0/96-2514-9 si procesul verbal de receptie finala, astfel:

- in baza contractului nr.46/2018 a fost emisa factura nr.1019576/15.04.2019 in valoarea de 122.022 lei, calculata pentru perioada 24.07.2018 - 04.04.2019 (data scadenta conform contract la 75 zile de la semnarea procesul verbal de intrare in reparatie - data intocmirii procesului verbal de receptie tehnica nr.74);
- in baza contractului nr.244/2018 a fost emisa factura nr.1019577/15.04.2019 in valoare de 41.047,41 lei calculata pentru perioada 10.08.2018 – 04.04.2019 (data scadenta la livrare conform contractului - data intocmirii procesului verbal de receptie tehnica nr.73);
- in baza contractului nr.45/2019 a fost emisa factura nr.1019578/15.04.2019 in valoare de 366,36 lei calculata pentru perioada 23.02.2019 – 04.04.2019 (data scadenta la livrare conform contractului - data intocmirii procesului verbal de receptie tehnica nr.72) .

3. Automotorul nr.96-2052-0/96-2552-9 a fost introdus pentru reparatie la SC Remarul 16 Februarie Cluj la data de 17.05.2018 conform procesului verbal nr.23/17.05.2018.

Cu ocazia efectuării serviciilor de Revizie de tip R8, pe fluxul de reparatie in prezenta Serviciului de Receptie MR al CFR Calatori s-a constatat necesitatea efectuării unor servicii de reparatii suplimentare cuprinse la poz.2-176 din Anexa nr.3 a acordului cadru si a unor servicii de reparatii suplimentare/imprevizibile care nu sunt cuprinse in caietul de sarcini nr.D33/3/14/2017.

3.a. SC Remarul 16 Februarie Cluj a avizat serviciile de reparatii suplimentare cuprinse la poz.2-176 din Anexa nr.3 a acordului cadru, astfel:

- prin adresa nr.103/934/25.07.2018 sens in care s-a incheiat contractul nr.274/31.08.2018;
- prin adresa nr.103/400/26.03.2019 sens in care s-a incheiat contractul nr.115/09.04.2019.

3.b. Pentru tratarea serviciilor de reparatii suplimentare/imprevizibile care nu sunt cuprinse in caietul de sarcini nr.D33/3/14/2017, CFR Calatori a comunicat SC Remarul 16 Februarie Cluj acordul privind tratarea acestora si necesitatea inaintarii documentelor necesare organizarii procedurii, inca din luna iulie 2018, cu actul nr.DT4/3/90/26.07.2018.

Urmare solicitarii CFR Calatori, **SC Remarul 16 Februarie Cluj a transmis documentele necesare tratarii serviciilor la data de 28.03.2019** prin adresa nr.103/422/28.03.2019.

Avand in vedere prevederile pct.3.4.3., 3.4.4 din Caietul de Sarcini nr.D33/3/14/2017 si prevederile art.10.2 alin.(1) din contractul nr.46/20.02.2018 si faptul ca **SC Remarul 16 Februarie Cluj a transmis cu mare intarziere documentele care ii cadeau in sarcina pentru tratarea lucrarilor imprevizibile, respectiv in luna martie 2019, la mai mult de 8 luni de la primirea acceptului si a solicitarii CFR Calatori**, organizarea si desfasurarea procedurii legale de *negociere „privind modificarea contractului subsecvent nr.46”* a fost posibila la data de 17.04.2019, iar termenul de executie prevezut la art.3.4.1 din caietul de sarcini nu s-a putut modifica.

Pentru depasirea termenelor de executie stabilite prin contract, CFR Calatori a emis facturi de penalitati in quantum total de 158.505,51 lei, calculate in functie de procesul verbal de intrare in reparatie a automotorului nr.96-2052-0/96-2552-9 si procesul verbal de receptie finala, astfel:

- in baza contractului nr.46/2018 a fost emisa factura nr.1019702/15.05.2019 in valoarea de 126.198,94 lei, calculata pentru perioada 31.07.2018 - 25.04.2019 (data scadenta conform contract la 75 zile de la semnarea procesul verbal de intrare in reparatie - data intocmirii proceselor verbale de receptie tehnica nr.84 si 95);

- in baza contractului nr.274/2018 a fost emisa factura nr.1019959/04.07.2019 in valoare de 32.270,98 lei calculata pentru perioada 05.09.2018 – 25.04.2019 (data scadenta la livrare conform contractului - data intocmirii procesului verbal de receptie tehnica nr.83 (Anexa nr.46);

- in baza contractului nr.115/2019 a fost emisa factura nr.1019885/20.06.2019 (Anexa nr.47) in valoare de 35,59 lei calculata pentru perioada 12.04.2019 – 25.04.2019 (data scadenta la livrare conform contractului - data intocmirii procesului verbal de receptie tehnica nr.82 (Anexa nr.48).

4. Automotorul nr.96-2078-5/96-2578-4 a fost introdus pentru reparatie la SC Remarul 16 Februarie Cluj la data de 17.05.2018 conform procesului verbal nr.24/17.05.2018.

Cu ocazia efectuării serviciilor de Revizie de tip R8, pe fluxul de reparatie in prezenta Serviciului de Receptie MR al CFR Calatori s-a constatat necesitatea efectuării a unor servicii de reparatii suplimentare cuprinse la poz.2-176 din Anexa nr.3 a acordului cadru si a unor servicii de reparatii suplimentare/imprevizibile care nu sunt cuprinse in caietul de sarcini nr.D33/3/14/2017.

4.a. SC Remarul 16 Februarie Cluj a avizat serviciile de reparatii suplimentare cuprinse la poz.2-176 din Anexa nr.3 a acordului cadru, astfel:

- prin adresa nr.103/935/25.07.2018 sens in care s-a incheiat contractul nr.271/31.08.2018;
- prin adresa nr.103/591/08.05.2019 sens in care s-a incheiat contractul nr.233/10.06.2019.

4.b. Pentru tratarea serviciilor de reparatii suplimentare/imprevizibile care nu erau cuprinse in caietul de sarcini nr.D33/3/14/2017, CFR Calatori a comunicat SC Remarul 16 Februarie Cluj acordul privind tratarea acestora si necesitatea inaintarii documentelor necesare organizarii procedurii, inca din luna iulie 2018, cu actul nr.DT4/3/89/26.07.2018.

Urmare solicitarii CFR Calatori, **SC Remarul 16 Februarie SA a transmis documentele necesare tratarii serviciilor la data de 09.05.2019** prin adresa nr.103/600/09.05.2019.

Avand in vedere prevederile pct.3.4.3., 3.4.4 din Caietul de Sarcini nr.D33/3/14/2017 si prevederile art.10.2 alin.(1) din contractul nr.46/20.02.2018 si faptul ca **SC Remarul 16 Februarie SA a transmis cu mare intarziere documentele care ii cadeau in sarcina pentru tratarea lucrarilor imprezibile, respectiv in luna martie 2019, la mai mult de 8 luni de la primirea acceptului si a solicitarii CFR Calatori**, organizarea si desfasurarea procedurii legale de negociere „privind modificarea contractului subsecvent nr.46” a fost posibila la data de 04.06.2019, iar termenul de executie prevazut la art.3.4.1 din caietul de sarcini nu s-a putut modifica.

Pentru depasirea termenelor de executie stabilite prin contract, CFR Calatori a emis facturi de penalitati in cuantum total de 187.887,3 lei, calculate in functie de procesul verbal de intrare in reparatie a automotorului nr.96-2078-5/96-2578-4 si procesul verbal de receptie finala, astfel:

- in baza contractului nr.46/2018 a fost emisa factura nr.1019957/04.07.2019 in valoarea de 151.439,16 lei, calculata pentru perioada 31.07.2018 – 21.06.2019 (data scadenta conform contract la 75 zile de la semnarea procesul verbal de intrare in reparatie - data intocmirii procesului verbale de receptie tehnica nr.129);

- in baza contractului nr.271/2018 a fost emisa factura nr.1019958/04.07.2019 (Anexa nr.58) in valoare de 28.403,93 lei calculata pentru perioada 05.09.2018 – 21.06.2019 (data scadenta la livrare conform contractului - data intocmirii procesului verbal de receptie tehnica nr.127);

- in baza contractului nr.233/2019 a fost emisa factura nr.1019956/04.07.2019 (Anexa nr.60) in valoare de 8.044,27 lei calculata pentru perioada 31.07.2018 – 21.06.2019 (data scadenta la livrare conform contractului - data intocmirii procesului verbal de receptie tehnica nr.128).

5. Automotoarele AM 2004, AM 2024, AM 2020, AM 2063, AM 2010, AM 2012 au fost introduse pentru reparatie la SC Remarul 16 Februarie SA in perioada 17.05.2018 – 25.06.2018, reparatiile nefiind terminate pana la data incetarii contractului nr.46/2018, respectiv data de 30.06.2019.

Astfel, raportat la momentul intrarii in reparatie:

- **pentru automotorul AM 2004 data livrarii ar fi fost data de 31.07.2018**, inasa pana la momentul incetarii contractului nr.46/2018, serviciul de reparatii nu a fost realizat, motiv pentru care au fost calculate 334 zile de intarziere de la data de 17.05.2018 (data introducerii in reparatie) si s-a emis factura nr.1019965/04.07.2019 in valoare de 149.842,42 lei;

- **pentru automotorul AM 2024 data livrarii ar fi fost 31.07.2018**, inasa pana la momentul incetarii contractului nr.46/2018, serviciul de reparatii nu a fost realizat, motiv pentru care au fost calculate 334 zile de intarziere de la data de 17.05.2018 (data introducerii in reparatie) si s-a emis factura nr.1019961/04.07.2019 in valoare de 149.842,42 lei;

- **pentru automotorul AM 2020 data livrarii ar fi fost 20.08.2018**, inasa pana la momentul incetarii contractului nr.46/2018, serviciul de reparatii nu a fost realizat, motiv pentru care au fost calculate 314 zile de intarziere de la data de 06.06.2018 (data introducerii in reparatie) si s-a emis factura nr.1019960/04.07.2019 in valoare de 140.869,82 lei;

- **pentru automotorul AM 2063 data livrarii ar fi fost 20.08.2018**, inasa pana la momentul incetarii contractului nr.46/2018, serviciul de reparatii nu a fost realizat, motiv pentru care au fost calculate 314 zile de intarziere de la data de 06.06.2018 (data introducerii in reparatie) si pana la data de 20.08.2018 (data livrarii din reparatie) si s-a emis factura nr.1019963/04.07.2019 in valoare de 140.869,82 lei;

- **pentru automotorul AM 2010 data livrarii ar fi fost 02.09.2018**, inasa pana la momentul incetarii contractului nr.46/2018, serviciul de reparatii nu a fost realizat, motiv pentru care au fost calculate 301 zile de intarziere de la data de 19.06.2018 (data introducerii in reparatie) si s-a emis factura nr.1019962/04.07.2019 in valoare de 135.037,63 lei;

- **pentru automotorul AM 2012 data livrarii ar fi fost 08.09.2018**, inasa pana la momentul incetarii contractului nr.46/2018, serviciul de reparatii nu a fost realizat, motiv pentru care au fost calculate 295 zile de intarziere de la data de 25.06.2018 (data introducerii in reparatie) si s-a emis factura nr.1019964/04.07.2019 in valoare de 132.345,85 lei.

Prin urmare au fost emise facturi de penalitati in cuantum total de 878.807,96 lei.

Cu ocazia efectuării serviciilor de Revizie de tip R8, pe fluxul de reparatie in prezenta Serviciului de Receptie MR al SNTFC CFR Calatori, s-a constatat necesitatea efectuării a unor servicii de reparatii suplimentare cuprinse la poz.2-176 din Anexa nr.3 a Acordului Cadru si a unor servicii de reparatii suplimentare/imprevizibile care nu sunt cuprinse in caietul de sarcini nr.D33/3/14/2017.

Astfel ca, SC Remarul 16 Februarie SA a avizat serviciile de reparatii suplimentare cuprinse la poz.2-176 din Anexa nr.3 a Acordului Cadru cu adresele nr.103/946/30.07.2018, nr.103/942/26.07.2018, nr.103/981/07.08.2018, nr.103/1092/05.09.2018, nr.103/1011/14.08.2019, nr.103/990/08.08.2018.

Urmare a adreselor mentionate, au fost incheiate **contractele nr.270/2018, nr.273/2018, nr.283/2018, nr.300/2018, nr.301/2018, nr.377/2018**, pentru servicii suplimentare corespunzatoare automotoarelor AM 2024, AM 2004, AM 2063, AM 2012, AM 2010, AM 2020.

Conform prevederilor art.30 lit.a) din contractele nr.270/2018, nr.273/2018, nr.283/2018, nr.300/2018, nr.301/2018, nr.377/2018, acestea au incetat de drept la data de 30.06.2019 fara a mai fi necesara interventia unei instante judecatoresti, urmare a expirarii termenului pentru care au fost incheiate. Serviciile aferente contractelor de servicii suplimentare poz 2-176 din acordul cadru nr.7/2018, aferente contractelor nr.270/2018, nr.273/2018, nr.283/2018, nr.300/2018, nr.301/2018, nr.377/2018, nu au fost executate si receptionate pana la data de 30.06.2019.

Ca urmare a incetarii valabilitatii contractelor subsecvente de servicii suplimentare nr.270/2018, nr.273/2018, nr.283/2018, nr.300/2018, nr.301/2018, nr.377/2018 au fost emise facturi de penalitati in quantum total de 227.477,96 lei, corespunzatoare intarzierilor pana la data de 30.06.2019 in executarea contractelor de servicii suplimentare poz 2-176 din acordul cadru, astfel:

- pentru AM 2004, in baza contractului nr.273/2018 s-a emis factura nr.1019977/08.07.2019 in valoare de 45.305,88 lei;
- pentru AM 2024, in baza contractului nr.270/2018 s-a emis factura nr.1019976/08.07.2019 in valoare de 48.713,86 lei;
- pentru AM 2020, in baza contractului nr.377/2018 s-a emis factura nr.1019978/08.07.2019 in valoare de 29.722,45 lei;
- pentru AM 2063, in baza contractului nr.283/2018 s-a emis factura nr.1019975/08.07.2019 in valoare de 24.757,74 lei;
- pentru AM 2010, in baza contractului nr.301/2018 s-a emis factura nr.1019980/08.07.2019 in valoare de 33.483,81 lei;
- pentru AM 2012, in baza contractului nr.300/2018 s-a emis factura nr.1019979/08.07.2019 in valoare de 45.494,22 lei.

Fata de imprejurarea ca SC Remarul 16 Februarie SA nu a achitat de buna voie facturile de penalitati, nu a eliberat garantia de buna executie si nici nu a restituit automotoarele AM 2004, AM 2024, AM 2020, AM 2063, AM 2010, AM 2012 in starea in care a fost introdus conform procesului verbal de intrare in reparatie, CFR Calatori a formulat actiuni pe care le-a inregistrat pe rolul instantelor judecatoresti de la sediul CFR Calatori.

A1. Astfel, pentru recuperarea de la SC Remarul 16 Februarie SA a contravalorii facturilor de penalitati in quantum total de 1.739.654,58 lei, ca urmare a executarii cu intarziere a obligatiilor din contractul sectorial de servicii nr.46/20.02.2018, respectiv din contractele de lucrari suplimentare nr.273/2018, nr.270/2018, nr.377/2018, nr.283/2018, nr.300/2018 si nr.301/2018, **CFR Calatori a formulat cerere de chemare in judecata, fiind inregistrat pe rolul Tribunalului Bucuresti dosarul nr.38742/3/2019, in care s-a solicitat obligarea SC Remarul 16 Februarie SA la plata sumei de 1.739.654,58 lei, a daunelor interese conform prevederilor art.1535 din Codul Civil si la plata cheltuielilor de judecată ocazionate de judecata dosarului.**

A2. La data de 12.06.2020, CFR Calatori a formulat cerere modificatoare in cadrul dosarului nr.38742/3/2019, prin care s- a completat cererea de chemare in judecata cu un nou capat de cerere, respectiv obligarea SC Remarul 16 Februarie SA la restituirea catre CFR Calatori a automotoarelor AM 2004, AM 2024, AM 2020, AM 2063, AM 2010, AM 2012 in starea in care au fost introduse conform proceselor verbale nr.25/17.05.2018, nr.26/17.05.2018, nr.31/06.06.2018, nr.32/06.06.2018, nr.39/19.06.2018 si nr.42/25.06.2018.

B. Totodata, pentru recuperarea de la SC REMARUL 16 Februarie SA a sumei de 78.680,77 lei reprezentând diferența garanției de bună executie de 4,5% din valoarea contractelor nr.273/2018, nr.270/2018, nr.377/2018, nr.283/2018, nr.300/2018 și nr.301/2018, CFR Calatori a formulat cerere de chemare în judecată fiind înregistrat pe rolul Judecătoriei Sectorului 1 București, dosarul nr.11473/299/2020, în care s-a solicitat obligarea SC Remarul 16 Februarie SA la plata sumei de 78.680,77 lei, daune interese conform prevederilor art.1535 din Codul Civil și la plata cheltuielilor de judecată.

Prin Încheierea de ședință din data de 04.12.2020, a fost admisă excepția conexării invocată din oficiu de către instanța de judecată, a dosarului nr.11473/299/2020 la dosarul nr.38742/3/2019.

Totodata, SC REMARUL 16 Februarie SA a formulat cerere de chemare în judecată pentru obligarea CFR Calatori la plata sumei de 1.536.381,88 lei, reprezentând contravaloarea serviciilor de revizie R8 la Automotorul („AM”) 2004 efectuate în temeiul contractului de prestări servicii nr.46/20.02.2018 și la plata cheltuielilor de judecată ocazionate de soluționarea litigiului, cererea fiind înregistrată pe rolul Tribunalului București sub nr.10497/3/2020.

La termenul de judecată din data de 23.10.2020, SC Remarul 16 Februarie SA a depus cerere modificatoare și precizatoare prin care a modificat obiectul dosarului, solicitând instanței de judecată:

„ - obligarea CFR Calatori la preluarea Automotorului („AM”) 2004 și plata sumei de 1.536.381,88 lei (inclusiv TVA) reprezentând contravaloarea serviciilor de revizie R8 AM 2004 efectuate în temeiul Contractului de prestări servicii nr.46/20.02.2018, a cărui recepție a fost în mod nejustificat refuzată a fi finalizată de către SC Remarul 16 Februarie SA;

- obligarea CFR Calatori la organizarea procedurilor de atribuire a lucrărilor imprevizibile necesare a fi efectuate la AM 2010, AM 2012, AM 2020, AM 2024 și AM 2063, conform art.10.2. (1) lit.d din Contractul de prestări servicii nr.46/20.02.2018, în vederea finalizării executării Contractului;

Si in subsidiar, in ipoteza respingerii petitului nr.2,

- obligarea CFR Calatori la preluarea AM 2010, AM 2012, AM 2020, AM 2024 și AM 2063 în starea în care se afla la acest moment, cu plata daunelor interese în cuantum de 2.117.054,46 lei reprezentând reparații efectuate și piese achiziționate de către subscrisa până la acest moment în vederea finalizării reviziilor R8;

- obligarea CFR Calatori la plata cheltuielilor de judecată ocazionate de soluționarea prezentului litigiu” .

Dosarul nr. 10497/3/2020 și dosarul nr. 11473/299/2020 au fost conexe la dosarul nr. 38742/3/2019 aflat pe rolul Tribunalului București, cu termen de judecată 10.05.2021.

C. Totodata, pentru neîndeplinirea în termenul de valabilitate a contractului de prestări servicii nr.46/20.02.2018, a obligației de prestare a serviciului de revizie R8 la automotoarele AM 2004, AM 2024, AM 2020, AM 2063, AM 2010, AM 2012 SA, în conformitate cu prevederile art.47 alin.2 din contract, CFR Calatori a notificat SC Remarul 16 Februarie cu privire la obligațiile nerespectate, precum și modul de calcul al prejudiciului și a solicitat garantului Suport Real IFN S.A, eliberarea garanției de bună executie în sumă de 282.750 lei, constituită conform Acordului de garantare de bună executie seria SR01 nr. 201906021/13.06.2019.

Fata de refuzul garantului, CFR Calatori a înregistrat pe rolul Tribunalului București, cererea de chemare în judecată care face obiectul dosarului nr.31051/3/2019, prin care am solicitat obligarea Suport Real IFN S.A, la plata sumei de 282.750 lei reprezentând prejudiciul cauzat în sumă de 282.750 lei, prin neeliberarea garanției de bună executie constituită conform Acordului de garantare de bună executie seria SR01 nr. 201906021/13.06.2019, plata de daune interese în temeiul prevederilor art.1535 Cod Civil și a cheltuielilor de judecată.

În fond, litigiul a fost soluționat de Tribunalul București prin sentința civilă nr. 537/09.06.2020, prin care acțiunea CFR Calatori a fost respinsă, instanța de fond reținând în esență faptul ca: *”...din probele administrate, nu rezultă cu certitudine cuantumul prejudiciului ...”* respectiv: *“reclamanta, în*

calitate de beneficiar nu a dovedit culpa exclusiva a Prestatorului, motiv pentru a justifica executarea garantiei, desi sarcina probei ii revenea potrivit art. 249 din codul de procedura civila”.

Impotriva sentintei civile nr. 537/09.06.2020, CFR Calatori a promovat apel, dosarul aflandu-se in prezent pe rolul Curtii de Apel, cu termen de judecata la data de 07.06.2021.

FATA DE CELE EXPUSE MAI SUS, PARTILE AU URMATOARELE PUNCTE DE VEDERE:

I. Punctul de vedere al CFR Calatori

1. In ceea ce priveste **litigiul care face obiectul dosarului nr. 38742/3/2019** fata de apararile, precum si pretentiile SC Remarul 16 Februarie SA din dosarul nr.10497/3/2020, reprezentantii CFR Calatori mentioneaza ca acestea nu pot conduce la modificarea /renuntarea de catre CFR Calatori a pretentiilor deduse judecatii, motivat de urmatoarele:

- acordul cadru in baza caruia s-a incheiat contractul de prestări servicii nr.46/20.02.2018 a fost atribuit conform prevederilor Legii nr.99/2016 privind achizitiile sectoriale. La procedura de atribuire a acordului cadru de servicii, SC Remarul 16 Februarie SA, in calitate de participant a indeplinit cerintele de calificare, iar in ceea ce priveste oferta tehnica aceasta a fost declarata conforma fata de prevederile Caietului de sarcini nr.D33/3/14/2017. Prin urmare, SC Remarul 16 Februarie SA cunostea inca din perioada derularii procedurii obligatiile cu privire la realizarea serviciului de revizie R8, inclusiv obligatia de a aviza catre CFR Calatori lucrarile suplimentare/imprevizibile in termenul de 75 de zile si de a executa serviciul de revizie R8 in 75 zile.

- conform clauzei art.10.1 alin.(2) din contractul de prestări servicii nr.46/20.02.2018, precum si pct.3.4.1 din Caietul de sarcini nr.D33/3/14/2017 termenul de executie al serviciilor de reparatii pentru fiecare automotor este de 75 de zile calendaristice de la data semnarii procesului verbal de predare al automotorului catre societatea reparatoare.

- conform prevederilor art.10.2 alin.(1) din contractul de prestari servicii nr.46/20.02.2018, precum si pct.3.4.3. din Caietul de Sarcini nr.D33/3/14/2017 pentru situatiile cand este necesar a se efectua lucrari suplimentare fata de serviciile prevazute in Anexa 2 si Anexa 3, si care au fost constatate pe fluxul de reparatie impreuna cu Receptia CFR, toate constatările se vor efectua si aviza catre SNTFC in mod obligatoriu, in termenul de 75 de zile calendaristice.

- conform prevederilor art.31 lit.a) din contractul nr.46/20.02.2018, respectiv art.30 lit.a) din contractele nr.238/03.08.2018, nr.393/06.12.2018, nr.46/18.02.2019, nr.244/08.08.2018, nr.45/18.02.2019, nr.274/31.08.2018, nr.115/09.04.2019, nr.271/31.08.2018, nr.233/10.06.2019, nr.270/31.08.2018, nr.273/31.08.2018, nr.283/10.09.2018, nr.300/27.09.2018, nr.377/21.11.2018 si nr.301/27.09.2018, contractele au incetat de drept la „*expirarea perioadei de valabilitate pentru care au fost incheiate*”, respectiv la data de 30.06.2019.

- conform prevederilor art.10.1 alin.(2) si art.11 alin.(1) lit.a) din contractul nr.46/20.02.2018 si prevederilor art.9 alin.(1) si art.10 alin.(1) lit.a) din contractele nr.238/03.08.2018, nr.393/06.12.2018, nr.46/18.02.2019, nr.244/08.08.2018, nr.45/18.02.2019, nr.274/31.08.2018, nr.115/09.04.2019, nr.271/31.08.2018, nr.233/10.06.2019, nr.270/31.08.2018, nr.273/31.08.2018, nr.283/10.09.2018, nr.300/27.09.2018, nr.377/21.11.2018 si nr.301/27.09.2018, precum si cu respectarea normei civile au fost calculate penalitati de intarziere.

- conform prevederilor art.47 alin.(1) din contractul nr.46/20.02.2018, prevederilor art.45 alin.(1) din contractele nr.238/03.08.2018, nr.393/06.12.2018, nr.46/18.02.2019, nr.244/08.08.2018, nr.45/18.02.2019, nr.274/31.08.2018, nr.115/09.04.2019, nr.271/31.08.2018, nr.233/10.06.2019, nr.270/31.08.2018, nr.273/31.08.2018, nr.283/10.09.2018, nr.300/27.09.2018, nr.377/21.11.2018 si

nr.301/27.09.2018, CFR Calatori a emis pretentii asupra garantiei de buna executie pentru neexecutarea culpabila de catre SC Remarul 16 Februarie SA a obligatiilor asumate prin contracte.

Astfel cum rezulta din Scurtul Istoric, avizarea tratarii lucrarilor suplimentare/impvizibile, s-a realizat de catre SC Remarul 16 Februarie SA la mai mult de 7 luni de la primirea acceptului dat de subscrisa cu privire la necesitatea inlocuirii/reparatiei/reconditionarii subansamblelor sau pieselor componente care nu se incadreaza in limitele de uzura si/sau parametrii de functionare constatate pe fluxul tehnologic certificate de receptia tehnica si care nu se incadreaza in inlocuirile obligatorii in caietul de sarcini. Mai mult, SC Remarul 16 Februarie SA, cu incalcarea prevederilor contractuale, nu a inaintat documentele nominalizate la art.10.2 alin.(1) lit.b. in termenul de 5 zile de la primirea acceptului din partea CFR Calatori.

Prin urmare, atitudinea culpabila a SC Remarul 16 Februarie de a nu transmite documentele, astfel cum s-a stabilit prin Caietul de Sarcini nr.D33/3/14/2017 si prin contractul nr.46/20.02.2018, a generat depasirea termenului de imobilizare de 75 de zile, reparatiile la automotoarele AM 2010, AM 2012, AM 2020, AM 2024 si AM 2063 nefiind terminate pana la data incetarii contractului nr.46/2018.

Dupa data de 30.06.2019 nu a mai existat niciun contract legal incheiat, sens in care partile au fost puse in situatia anterioara incheierii acestora, astfel ca SC Remarul 16 Februarie SA avea obligatia sa restituie CFR Calatori automotoarele AM 2010, AM 2012, AM 2020, AM 2024 si AM 2063 in starea in care au fost introduse in unitatea reparatoare.

Sustinerile SC Remarul 16 Februarie SA in conformitate cu care „*contractele continua sa isi produca efecte si ulterior datei de 30.06.2019*”, nu pot fi primite, deoarece contravin principiului de interpretare prevazut de art.1268 alin.(3) din Codul civil, in conformitate cu care „*clauzele se interpreteaza in sensul in care pot produce efecte, iar nu in acela in care ar produce niciunul*”, respectiv prevederilor art.1321 din Codul civil, care dispun ca, pentru situatia in care partile stabilesc un termen de valabilitate, contractul inceteaza la „*expirarea termenului, ramanand obligate la repararea prejudiciilor cauzate si, dupa caz, la restituirea, in natura sau prin echivalent, a prestatiilor primite in urma incheierii contractului*”.

Nu pot fi primite apararile SC Remarul 16 Februarie SA in conformitate cu care nu i se poate retine nicio culpa raportat la existenta cazului fortuit/ fortei majore, deoarece, pe de o parte toate procesele de receptie finala incheiate intre parti au fost semnate fara obiectiuni de catre aceasta societate, care si-a asumat toate depasirile termenelor de imobilizare, pe de alta parte lucrarile suplimentare erau cunoscute de catre aceasta societate, inca de la incheierea Acordului cadru nr.7/2018, acestea reprezentand anexele 2-176 la Acord.

Similar, sustinerile conform carora nu putea cunoaste cu exactitate ce lucrari sunt necesare efectuarii reviziilor decat ulterior incheierii Contractului, nu pot fi primite atata timp cat, SC Remarul 16 Februarie SA avea cunostinta de continutul Caietului de sarcini nr.D33/3/14/2017 (ce cuprinde totalitatea lucrarilor ce urmeaza a fi efectuate ca urmare a incheierii contractului) anterior procedurii de achizitie publica nr.68/2017, in vederea depunerii propunerii tehnice.

De asemenea, nu se pot retine sustinerile referitoare la „*buna-credinta manifestata de SC Remarul 16 Februarie SA pe toata perioada executiei*”, atata timp cat aceasta a transmis cu mare intarziere, respectiv mai mult de 7 luni, documentele care ii cadeau in sarcina pentru tratarea lucrarilor impvizibile, dupa ce CFR Calatori si-a dat acordul pentru efectuarea acestora.

Sustinerea SC Remarul 16 Februarie SA in sensul că intarzierea nu îi este imputabila si astfel prejudiciul nu exista, nu poate fi avuta in vedere atata timp cat existența prejudiciului consta în imobilizarea automotoarelor seria nr.96-2011-6/96-2511-5, nr.96-2014-0/96-2514-9, nr.96-2052-0/96-2552-9, nr.96-2078-5/96-2578-4, AM 2004, AM 2024, AM 2020, AM 2063, AM 2010, AM 2012, pentru care s-au calculat daunele interese in sumă de 1.739.654,54 lei.

In ceea ce priveste sustinerile SC Remarul 16 Februarie SA in conformitate cu care: „pretentiile se pot emite doar asupra garantiei de buna executie efectiv constituita conform art.44 din Contracte, in speta cuantumul valoric al procentului de 0,5% din valoarea totala a fiecarui contract” si „facturile individualizate prin cererea de chemare in judecata au fost emise in mod abuziv si nu exista niciun temei pentru plata lor”, nu pot fi primite, deoarece SC Remarul 16 Februarie SA nu si-a indeplinit obligatiile contractuale in integralitatea lor, astfel ca CFR Calatori este indreptatita sa retina integral garantia de buna executie de 5% din valoarea contractului, nu doar procentul de 0,5% cat a fost constituit prin depunere de catre Remarul 16 Februarie SA.

Sustinerile SC Remarul 16 Februarie SA in sensul că existenta si intinderea prejudiciului in suma de 78.680,77 lei, nu sunt certe, nu pot fi primite atata timp cat prejudiciul consta în imobilizarea automotoarelor AM 2004, AM 2024, AM 2020, AM 2063, AM 2010, AM 2012 in uzina reparatoare, mai mult de 12 – 13 luni de la introducerea acestora pe fluxul de reparatii, CFR Calatori fiind indreptatita la suma 78.680,77 lei, reprezentând diferenta garantiei de buna executie de 4,5% din valoarea contractelor nr.273/2018, nr.270/2018, nr.377/2018, nr.283/2018, nr.300/2018 si nr.301/2018.

Pretentiile SC Remarul 16 Februarie SA in sensul ca CFR Calatori sa preia AM 2004 si sa achite suma de 1.536.381,88 lei reprezentand contravaloarea serviciului de Revizie R8 la acest automotor, nu pot fi retinute, avand in vedere solicitarea adresata de CFR Calatori instantei de judecata, pentru obligarea acestei societati la restituirea AM 2004, AM 2024, AM 2020, AM 2063, AM 2010, AM 2012 in forma in care au fost introduse conform proceselor verbale incheiate cu aceasta ocazie.

Totodata, pana la acest moment CFR Calatori a avut cheltuieli de judecata, constand in taxa de timbru aferenta pretentiilor in cuantum de 31.152,08 lei.

Fata de aspectele de mai sus, CFR Calatori considera ca solutionarea litigiilor existente intre parti, este apanajul exclusiv al instantelor de judecata.

2. In ce priveste modalitatea de incheiere a unui contract sectorial subsecvent la Acordul cadru nr.7/2018, reprezentantii CFR Calatori mentioneaza ca trebuiesc indeplinite urmatoarele conditii:

a) Stabilirea de catre CFR Calatori a unui automotor Desiro SR 20D care este scadent la Revizie de tip R8 in vederea introducerii in SC Remarul Cluj pentru efectuare Revizie de tip R8. Starea tehnica a acestui automotor va fi constatata in comisie comuna de catre reprezentantii partilor inainte de introducerea in societatea reparatoare.

b) Efectuarea de catre CFR Calatori a demersurilor interne in vederea incheierii unui contract subsecvent la Acordul cadru nr.7/2018;

c) Inaintarea catre SC Remarul 16 Februarie a unei solicitari pentru incheierea unui contract subsecvent al carui obiect sa fie efectuarea de servicii de revizie de tip R8 poz 1-176 din Anexa nr. 3 a acordului cadru nr. 7/20.02.2018 reprezentand 1 serv. de baza de Revizie de tip R8 – poz. 1 si cantitati estimate in cazul poz. 2-176 de alte servicii constatate pe fluxul de revizie de tip R8 pentru automotorul Desiro a carei stare tehnica a fost constata in comisie comuna.

d) Prin semnarea prezentei minute SC Remarul 16 Februarie isi da acordul cu completarea Contractului sectorial de servicii subsecvent Acordului cadru nr.7/2008 cu urmatoarele clauze:

- prin care se obliga ca in termen de 10 zile de la introducerea in reparatie a automotorului sa constate si sa avizeze lucrarile suplimentare/imprevizibile si care nu se incadreaza in inlocuirile obligatorii in caietul de sarcini.

- termenul de executie pentru lucrarile suplimentare/imprevizibile si care nu se incadreaza in inlocuirile obligatorii in caietul de sarcini va fi de maxim 30 zile de la semnarea actului aditional la contract.

- pentru situatia in care SC Remarul 16 Februarie SA nu inainteaza documentele nominalizate la art.10.2 alin.(1) lit.b din contract in termenul de 5 zile de la primirea acceptului din partea CFR Calatori, contractul se reziliaza de plin drept, fara interventia instantei de judecata si fara o formalitate prealabila, sens in care automotorul va fi restituit in starea in care a fost introdus conform procesului verbal de

intrare in reparatie, fara solicitarea din partea prestatorului a altor despagubiri sau a contravalorii prestatiilor efectuate pana la acel moment la automor.

- pentru situatia in care SC Remarul nu respecta termenele de executie si de constatare, avizare si transmitere a documentelor serviciilor de reparatii suplimentare, SNTFC CFR Calatori este indreptatita sa procedeze conform legislatiei in vigoare si sa emita Document constatator pentru nerespectarea obligatiilor contractuale si totodata sa uzeze de dreptul de a cere rezilierea Acordului cadru nr.7/2018 si sa pretinda plata de daune interese.

Punctul de vedere al SC Remarul 16 Februarie

Prezenta Minuta s-a incheiat in doua exemplare, cate un exemplar pentru fiecare parte.

CFR CALATORI S.A.

DIRECTOR GENERAL, Ovidiu VIZANTE

DIRECTOR TRACTIUNE, Bogdan TIMIS

SEF OFICIU JURIDIC, Liliana CONSTANTINESCU

SEF SERVICIU SRCJ, Maria NEATA

SC Remarul 16 Februarie SA

DIRECTOR GENERAL, Catalin NICA